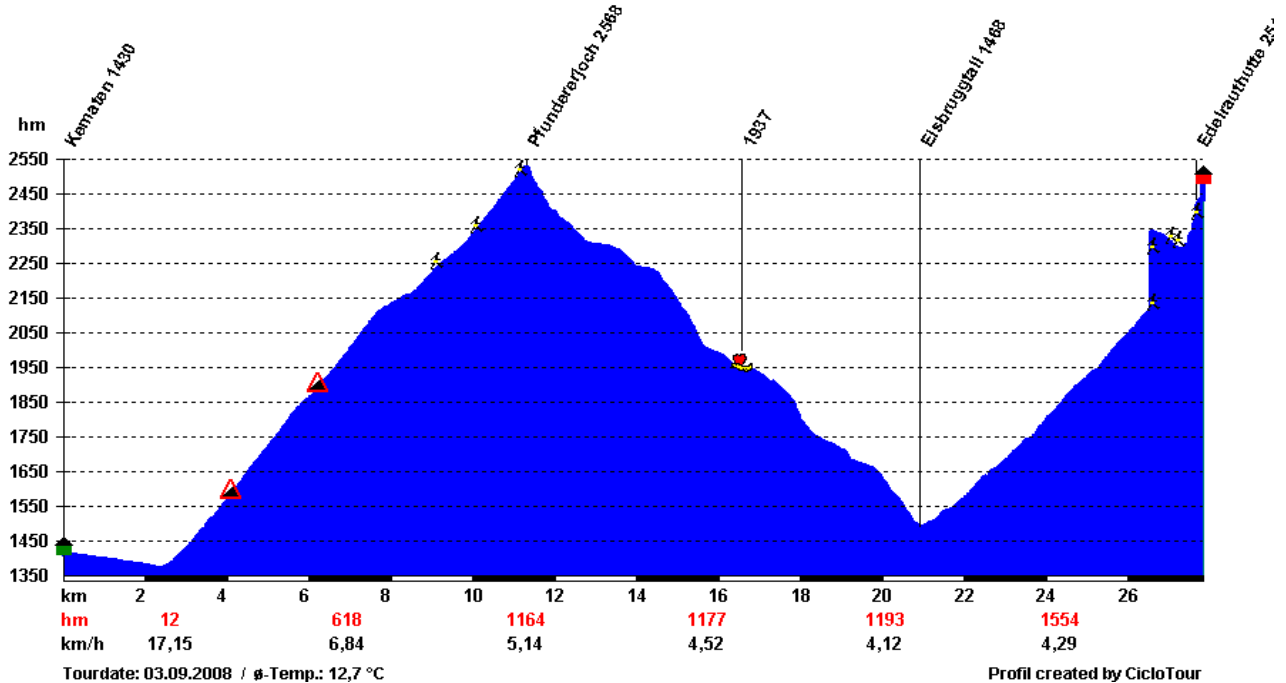


Etappe 4 Kematen Edelrauthutte

Etappe 4 Kematen Edelrauthutte

Distance: 27,81 km Time: 03:48:00 h Category: 5 Star
 Ascent: 2267 hm AV-Speed: 7,32 km/h AV-HR: 109 P/min
 Descent: 1199 hm Max-Speed: 41,40 km/h Max-HR: 146 P/min



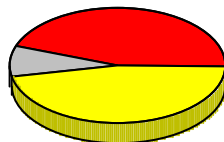
Tour Balance:

| | | | | | | | |
|------------------|------------|--------------|-----------|----------|-----------|--------------|------------|
| Date: | 03.09.2008 | Distance: | 27,81 km | ø-Speed: | 3,45 km/h | Max-Speed: | 41,40 km/h |
| Start Time: | 09:04:00 | Max-Alt.: | 2568 hm | ø-HR: | 109 P/Min | Max-HR: | 146 P/Min |
| Length: | 08:03:47 | Min-Alt.: | 1370 hm | %: | 55 HMax | %: | 74 HMax |
| Net Travel Time: | 03:48:00 | Net-ø: | 7,32 km/h | Ascent: | 2267 hm | Descent: | 1199 hm |
| | | Stand Times: | 04:15:47 | *Pauses: | 03:34:07 | Short Stops: | 00:41:40 |
| Difficulty: | 2 | Category: | 5 | | | | |

* Pauses: Stand Times >= 5 Minutes

Travel/Pauses-Relation:

- 47,1 % (Travel)
- 44,3 % (Pauses)
- 8,6 % (Short Stops)



Comment:

Op papier vandaag de zwaarste etappe. Slechts 30km te gaan. Er moeten echter ook nog 2267 hoogtemeters overbrugd worden. We starten met een korte afdaling van 2,5km over asfalt. Dan start de eerste klim van zo'n 1000 hoogtemeter met het eerste deel steil over schotter richting Pfunderjoch (2568). Ketting op de 32/34 voor/achter en een trapfrequentie van tegen de 70 gaat het lekker omhoog. Het stijgingspercentage gaat zeer regelmatig naar 22%. Tot boven de boomgrens kunnen blijven fietsen. Daarna werd het te steil en werd het stappen afgewisseld met fietsen. Inmiddels zijn Marinus, Henny en Phil aangesloten. Er volgde nog een klim te voet van ruim 300 meter. Op de top waaide het hard en was het koud. Over de top direct 100 meter gedaald over los zand het leek wel surfen. Enigzins beschut achter een rots 45 minuten gewacht tot Ron ook was geariveerd. Dit was niet prettig. Het was slechts 6 graden en het waaide hard. Er lag zelfs sneeuw. Eindelijk konden we onze weg over een singletrail vervolgen waarna we weer snel warm werden. Afgedaald tot 1935 meter hoogte. Daar was een klein simpel hutje met beperkte keuze aan eten en drinken. Taaie macaroni met veel te weinig saus gegeten. Daarna onze weg met hoge snelheid over schotter vervolgd tot het Eisbruggtal (1468). Daar begon onze tweede klim van deze dag. We konden bijna 600 hoogtemeters op de fiets blijven zitten tot een hoogte van 2150 meter. Daarna ging het zeer steil omhoog over een soort vertikaal pad door een weiland met rotsen tot 2350 meter. Fietsen op de nek, verstand op nul en stappen maar. Na anderhalf uur eindelijk boven. Vol verwachting zoeken we de

Etappe 4 Kematen Edelrauthutte

Edelrauthutte. Ik zie alleen maar gras, wolken en rotsen. Ik kijk op mijn hoogtemeter en krijg het vage vermoeden dat er iets niet klopt. Er staat een hoogte op van 2335 en de Edelrauthutte ligt op 2545 meter. Na een klein stukje vlak begon het afdalen (deels op de fiets, deels stappen) tot 2290 meter hoogte. Daar stond een verassing te wachten. Een passage van een paar honderd meter met rotsen zo groot als een bestelauto, schots en scheef. Ik was samen met Henny en vroeg hem zie jij een pad? er bleken hier en daar vlaggetjes op de rotsen te zijn geschilderd. Dat was de route. De fiets gebruikend als steun stap voor stap, rots voor rots deze gevaarlijke passage zonder kleerscheuren overbrugd. Inmiddels 28 kilometer gereden en zo'n 7:20 uur onderweg. Het gemiddelde ligt dus rond de 4km/u. Hoogtemeter staat op dat moment op 2290 meter. Dus er moest nog 255 hoogtemeter over 2km overbrugd worden. Steil omhoog ging het met de fiets wederom op de nek. Het begint te regenen en de vermoeidheid begint parten spelen. Na ruim 45 minuten klimmen eindelijk boven. 30km afgelegd in ruim 8 uur !!!! Het is gelukkig lekker warm in de hut en de soep met grote worst erin was heerlijk. (helaas geen douche) 's avonds als diner lekkere vette boerenkost gegeten. Dolle pret in de slaapzaal. Waaronder Sjeep als zakloper en spook. Alleen slecht geslapen. 's nachts harde wind en hevige regen. Dat beloofd wat voor morgen.....
